

	<p>COMUNE di FIORENZUOLA D'ARDA (Provincia di Piacenza)</p>	<p>Settore Servizi alla Persona ed alla Famiglia Servizi Sociali Piazza S. Giovanni, 2 – 29017 – Fiorenzuola d'Arda (PC) ☎ 0523 – 989.315/321 📠 0523 – 982.680 e-mail: sabina.dordoni@comune.fiorenzuola.pc.it</p>
---	---	---

OGGETTO: AFFIDAMENTO, MEDIANTE PROCEDURA NEGOZIATA AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2 LETT. B) DEL D.LGS. N. 50/2016, DI UN SERVIZIO DI TRASPORTO DELL'UTENZA DISABILE ADULTA CHE FREQUENTA SERVIZI DIURNI, IN CARICO AL SERVIZIO SOCIALE ASSOCIATO DEI COMUNI DI FIORENZUOLA D'ARDA, ALSENO, CADEO E PONTENURE, PER LA DURATA DI DUE ANNI A DECORRERE DALLA DATA DI STIPULA. CIG: 7584669ADA.

PROGETTO EX ART. 23 C. 14 E 15 DEL D.LGS. 50/2016

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

Il Servizio Sociale Associato dei Comuni di Fiorenzuola d'Arda, Alseno, Cadeo e Pontenure si rivolge al territorio dell'ambito della "Via Emilia". Trattasi di territorio pianeggiante sviluppato lungo l'asse della Via Emilia a Sud della città di Piacenza. La popolazione complessiva è di 32.724 unità (dati al 01/01/2017). Il Comune di Fiorenzuola d'Arda, capofila, ha una popolazione di 15.313 abitanti; il Comune di Pontenure conta 6.553 abitanti, Cadeo ne ha 6.131 ed Alseno 4.727.

Il territorio della Via Emilia viene da una storia recente nella quale per molti anni l'Az. USL del Distretto di Levante ha gestito in delega i Servizi Sociali rivolti a Minori, Famiglie e persone con Disabilità; a partire dal 01/01/2018, invece, i 4 Comuni sono subentrati all'Azienda Sanitaria, e stanno sperimentando una forma di gestione diretta dei suddetti servizi.

Attualmente, i 4 Comuni provvedono direttamente ed autonomamente alla gestione di alcune attività di Servizio Sociale, mentre hanno scelto di sottoscrivere una Convenzione per la gestione in forma associata di una parte delle funzioni socio-assistenziali e socio-educative rivolte a minori e disabili, riconoscendo al Comune di Fiorenzuola d'Arda il ruolo di ente capofila e di stazione appaltante.

Dopo una prima, necessaria fase di conoscenza dei servizi e del target di riferimento, finalizzata alla definizione e co-costruzione di un modello di intervento sociale centrato sui bisogni dell'utenza, ma anche riadattato a seguito del cambiamento gestionale (passaggio da gestione delegata di ambito distrettuale a gestione diretta da parte dei Comuni), si provvede in questa fase ed attraverso il presente appalto ad assicurare un servizio di trasporto dell'utenza disabile frequentante i servizi diurni della zona.

Il servizio di trasporto è essenziale poiché vi sono numerosi utenti disabili in carico al Servizio Sociale Associato che non sarebbero altrimenti in grado di poter raggiungere quotidianamente i luoghi di stage socio-occupazionale ed i centri socio-riabilitativi diurni.

Peraltro, è chiaro come la partecipazione alle attività di stage socio-occupazionale e/o di centro diurno sia fondamentale per il raggiungimento degli obiettivi socio-educativi degli utenti, quali lo sviluppo delle autonomie personali e sociali, l'integrazione sociale e l'inclusione socio-lavorativa dell'utenza; esse rappresentano, inoltre, una insostituibile azione di sostegno e sollievo alle famiglie, le quali non potrebbero altrimenti prendersi cura dei propri familiari disabili nelle ore diurne.

Nell'ambito della gestione delegata all'Az. USL e fino ad ora, il servizio di trasporto disabili è stato garantito da due diversi soggetti - una cooperativa sociale ed una ditta di autonoleggio -, ciascuno dei quali ha gestito una parte del servizio, con modalità differenti, ma, secondo quanto riportato dai referenti aziendali, egualmente efficaci ed apprezzate dall'utenza.

Ora, stante la riorganizzazione complessiva dei Servizi Sociali Disabili a livello distrettuale, è obiettivo del Comune di Fiorenzuola d'Arda e dei Comuni di Alseno, Cadeo e Pontenure superare tale frammentazione nell'erogazione del servizio, individuando - mediante il presente procedimento di gara - un unico aggiudicatario in grado di occuparsi - secondo le modalità ed opzioni previste dal Capitolato Speciale - del trasporto di tutti gli utenti dei quattro Comuni aderenti alla Convenzione, in ottica di economicità, funzionalità e qualità del servizio.

Come illustrato nel Capitolato Speciale, il servizio consiste nel trasportare gli utenti, segnalati dal Servizio Sociale Associato, dal proprio domicilio ai servizi diurni e, nel pomeriggio, ricondurli presso le proprie residenze.

Sono attualmente in essere tre percorsi, di cui uno specificamente dedicato al trasporto delle persone disabili non deambulanti (trasporto con carrozzine), come dettagliato nel Capitolato.

Gli orari di servizio sono da concordare con il Servizio Sociale Associato e sono in stretta relazione con gli orari di apertura dei servizi che accolgono gli utenti.

Dati di attività

Per avere un'idea della popolazione di riferimento del Servizio Sociale Associato, si riportano qui alcuni dati di attività riferiti all'anno 2016 (fonte: Relazione di Programma del Servizio Sociale di Levante - Az. USL di Piacenza).

I disabili adulti dei 4 Comuni dell'ambito della Via Emilia frequentanti i Centri Socio-Riabilitativi Diurni erano al 31/12/2016 complessivamente n. 23; le persone inserite in strutture residenziali erano, invece, n. 20, mentre gli utenti in carico al Servizio Educativo Territoriale per l'inclusione socio-lavorativa, frequentanti attività di stage socio-occupazionale o inseriti in progetti socio-riabilitativi individualizzati ed in progetti di tirocinio formativo erano n. 61.

Attualmente (2018), usufruiscono - quotidianamente o saltuariamente - del servizio di trasporto assicurato dal Comune di Fiorenzuola d'Arda n. 26 utenti, di cui n. 4 di Alseno, n. 11 di Fiorenzuola d'Arda, 2 di Cadeo, n. 6 di Pontenure e n. 3 utenti residenti nel territorio dell'Unione Bassa Val d'Arda Fiume Po.

Di questi, n. 12 frequentano i CSRD di Fiorenzuola d'Arda e n. 4 il CSRD di Cadeo; n. 9 sono impegnati in attività di stage socio-occupazionale, mentre n. 1 utente sta svolgendo un tirocinio formativo.

REQUISITI E MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

Considerata la tipologia di servizio che si intende appaltare, è indispensabile che i Concorrenti soddisfino requisiti minimi di partecipazione legati ad aspetti economico-finanziari e tecnico-professionali per garantire adeguatamente la prestazione.

L'entità di tali requisiti è stata determinata in modo da garantire la più ampia partecipazione alla gara da parte degli operatori economici che competono nel mercato di riferimento, non pregiudicando in alcun modo la concorrenza.

La partecipazione alla gara sarà riservata agli operatori economici iscritti nel Registro Elettronico Nazionale (REN), che autorizza all'esercizio della professione di trasportatore su strada di persone ai sensi del Regolamento (CE) n. 1071/2009/CE.

Al fine di favorire la massima trasparenza, tempestività, pubblicità e libera concorrenza alla presente procedura, la Stazione Appaltante non procederà ad una selezione delle manifestazioni di interesse; pertanto, tutti gli operatori economici interessati saranno automaticamente ammessi alla presentazione delle offerte secondo il termine e le modalità indicati più oltre e allegando la documentazione attestante i requisiti di partecipazione come previsto dal Disciplinare di gara.

Ai fini dell'ammissione alla gara, il concorrente dovrà possedere, e successivamente dimostrare, i requisiti prescritti e precisamente:

Requisiti di ordine generale e di idoneità professionale (art. 83 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 50/2016)

Ogni singolo operatore economico concorrente (anche in caso di R.T.I. o consorzio) dovrà, **a pena di esclusione dalla procedura**:

- ✓ non trovarsi nei motivi di esclusione previsti dall'art. 80 del D.Lgs. 50/2016;
- ✓ essere iscritto nel Registro delle Imprese presso la competente Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura o nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato, o presso i competenti ordini professionali; al cittadino di altro Stato membro non residente in Italia, è richiesta la prova dell'iscrizione, secondo le modalità vigenti nello Stato di residenza, in uno dei registri professionali o commerciali di cui all'allegato XVI del D.Lgs. 50/2016, mediante dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato membro nel quale è stabilito ovvero mediante attestazione, sotto la propria responsabilità, che il certificato prodotto è stato rilasciato da uno dei registri professionali o commerciali istituiti nel Paese in cui è residente.
- ✓ **essere iscritto nel Registro Elettronico Nazionale (REN)**, che autorizza all'esercizio della professione di trasportatore su strada di persone ai sensi del Regolamento (CE) n. 1071/2009/CE.
Si precisa che:
 - in caso di cooperative o consorzi di cooperative, è richiesta l'iscrizione, ai sensi del D.M. 23 giugno 2004, all'Albo delle Società Cooperative istituite presso il Ministero delle Attività Produttive (ora dello Sviluppo Economico);
 - in caso di cooperative sociali, è richiesta l'iscrizione all'apposito Albo regionale delle cooperative sociali, nella sezione corrispondente all'oggetto della presente gara

Requisiti di capacità economica e finanziaria (art. 83 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 50/2016).

Gli operatori economici concorrenti (anche in caso di R.T.I. o consorzio) dovranno, **a pena di esclusione dalla procedura**, essere in possesso di:

- a) referenze di almeno un istituto bancario, di data non anteriore a tre mesi da quella fissata per la presentazione delle offerte, da cui risulti che l'operatore economico concorrente ha sempre fatto fronte ai propri impegni con regolarità e puntualità e che è in possesso della capacità economica e finanziaria per svolgere il servizio oggetto d'appalto;
- b) un fatturato medio annuo, relativo a servizi analoghi a quello in appalto, non inferiore a € 150.000,00 per ognuno degli ultimi due esercizi finanziari;

Requisiti di capacità tecnica e professionale (art. 83 comma 1 lettera c) del D.Lgs. 50/2016).

Gli operatori economici concorrenti (anche in caso di R.T.I. o consorzio) dovranno, **a pena di esclusione dalla procedura**, essere in possesso dei seguenti requisiti di capacità tecnica e professionale:

- a) avere svolto con buon esito, per soggetti pubblici o privati, nell'ultimo triennio, almeno 3 servizi analoghi a quello in appalto, ciascuno di importo annuo almeno pari ad € 70.000,00 oltre

IVA, da documentare con indicazione della descrizione dei servizi, degli importi, della durata contrattuale, dei destinatari dei servizi stessi, dei CIG se i destinatari sono soggetti pubblici;

b) avere svolto con buon esito, per soggetti pubblici o privati, nell'ultimo triennio, almeno 1 servizio **identico** a quello oggetto della presente gara, ossia un servizio di trasporto per utenza disabile adulta, di importo annuo almeno pari ad € 70.000,00 oltre IVA, da documentare con indicazione della descrizione del servizio, dell'importo, della durata contrattuale, del destinatario del servizio stesso, del CIG se il destinatario è un soggetto pubblico;

Si precisa che per ultimo triennio si intende quello comprensivo degli ultimi tre esercizi finanziari, il cui bilancio sia stato approvato al momento della pubblicazione della presente procedura

PARTECIPAZIONE IN FORMA PLURISOGGETTIVA

Nel caso di partecipazione in R.T.I. o in consorzio, fermo restando quanto previsto nell'apposito articolo del presente disciplinare, i requisiti minimi di partecipazione di cui sopra dovranno essere posseduti da:

- Requisiti di ordine generale e di idoneità professionale: da tutti i soggetti raggruppati/raggruppandi;
- Requisiti di capacità economica e finanziaria – referenze bancarie: da tutti i soggetti raggruppati/raggruppandi; fatturato medio annuo: nel complesso dai soggetti raggruppati/raggruppandi, con quota maggioritaria per la mandataria;
- Requisiti di capacità tecnica e professionale: almeno 3 servizi analoghi ciascuno di importo annuo almeno pari ad € 70.000,00 oltre IVA: nel complesso; almeno 1 servizio identico a quello oggetto della presente gara di importo annuo almeno pari ad € 70.000,00 oltre IVA: dall'impresa mandataria/responsabile del Consorzio;

L'attestazione del possesso dei predetti viene resa mediante la compilazione del D.G.U.E..

CALCOLO DELL'IMPORTO PER L'ACQUISIZIONE DEI SERVIZI

L'ammontare dell'appalto viene determinato sulla base di una tariffa chilometrica quantificata in € 1,75 al km (IVA di legge esclusa), importo da intendersi onnicomprensivo di tutte le spese connesse all'effettiva erogazione del servizio e, pertanto, comprendente sia le spese per il personale impiegato come autista ed assistente-accompagnatore, sia la gestione complessiva degli automezzi utilizzati per l'esecuzione del servizio.

L'importo di € 200.375,00 è stato calcolato sulla base di una percorrenza presunta per l'intero biennio pari a 114.500 chilometri, così calcolati:

<u>PERCORSO 1</u>	126 km al giorno (media)	240 giorni all'anno	Tot. Presunto: 30.240 km all'anno
<u>PERCORSO 2</u>	42 km al giorno (media)	240 giorni all'anno	Tot. Presunto: 10.080 km all'anno
<u>PERCORSO 3</u>	71 km al giorno (media) 60 km al giorno (media)	230 giorni all'anno 10 giorni all'anno (servizio garantito per 240 giorni all'anno)	Tot. Presunto: 16.930 km all'anno
Totale presunto:			57.250 km all'anno

Gli oneri per la sicurezza derivanti da rischi di interferenza non soggetti a ribasso sono pari a € 350,00, come risulta dal DUVRI allegato al capitolato.

Saranno considerati i chilometri effettuati dal punto di salita del primo utente al punto di discesa dell'ultimo.

L'importo sopra indicato deve intendersi a titolo presuntivo, essendo strettamente collegato all'attività dei Centri ed al flusso dell'utenza e quindi non valutabile con certezza a priori.

Pertanto, il Comune di Fiorenzuola d'Arda si riserva la facoltà di modificare i percorsi previsti in sede di gara con conseguente variazione del relativo chilometraggio, in aumento o in diminuzione, entro i limiti previsti dal contratto, nonché dalla normativa vigente, senza che l'aggiudicatario possa richiedere la risoluzione del contratto prevista ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 50/2016.

Eventuali variazioni, in aumento o in diminuzione, dei percorsi predefiniti saranno regolate economicamente come segue:

- entro il limite del 5%: nulla è dovuto;
- oltre detto limite: si procederà a conguaglio da effettuarsi semestralmente sulla base delle condizioni economiche aggiudicate.

Nulla è dovuto all'aggiudicatario in caso di aumento o diminuzione del numero degli utenti trasportati indicato nella presente documentazione di gara, laddove tale variazione non comporti scostamenti nelle percorrenze superiori al limite del 5% più sopra stabilito; pertanto lo stesso si impegna a garantire comunque la prosecuzione del servizio nei modi e nei tempi previsti.

I servizi oggetto dell'appalto sono ad ogni effetto da considerarsi di pubblico interesse e, come tali, non potranno essere sospesi o abbandonati. In caso di sospensione o di abbandono, anche parziale, del servizio – eccettuati i casi dei forza maggiore – il Comune di Fiorenzuola d'Arda potrà senz'altro sostituirsi all'appaltatore per l'esecuzione d'ufficio a danno e spese dell'inadempiente, oltre ad applicare le previste penalità.

Il servizio deve essere considerato quale servizio pubblico essenziale e pertanto rientra nelle previsioni di cui alla Legge n. 146/1990.

PROSPETTO ECONOMICO DEGLI ONERI COMPLESSIVI NECESSARI ALL'ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO

DESCRIZIONE	IMPORTO AL LORDO DELLE IMPOSTE (Euro)
Importo biennale per l'esecuzione del servizio	€ 200.375,00
I.V.A. di legge 10%	€ 20.037,50
Contributo gara (ANAC) a carico del Comune di Fiorenzuola d'Arda	225,00
Costi per eventuali componenti esterni della commissione giudicatrice	200,00
TOTALE	220.837,50

PROCEDURA DI AFFIDAMENTO E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

PROCEDURA DI AFFIDAMENTO

Procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b) del D.Lgs. 50/2016.

Al fine di favorire la massima trasparenza, tempestività, pubblicità e libera concorrenza alla presente procedura, la Stazione Appaltante non procederà ad una selezione delle manifestazioni di interesse; pertanto, tutti gli Operatori Economici interessati saranno automaticamente ammessi alla presentazione delle offerte secondo il termine e le modalità indicati e allegando la documentazione attestante i requisiti di partecipazione come previsto dal Disciplinare.

CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione avverrà secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 95, comma 2 del D.Lgs. 50/2016, con valutazione del rapporto qualità-prezzo, misurato sulla base di elementi oggettivi. L'importo presunto dell'appalto (esclusi gli oneri derivanti da interferenze) costituisce la base d'asta con obbligo di ribasso: sono pertanto ammesse esclusivamente, pena l'esclusione, offerte al ribasso.

FORMULE PER L'APPLICAZIONE DEL CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Parametri:

OFFERTA TECNICA fino ad un massimo di 70 punti	OFFERTA ECONOMICA fino ad un massimo di 30 punti
--	--

L'aggiudicazione verrà effettuata applicando il metodo compensativo aggregatore in base alla seguente formula:

$$PTOT = PT + PE$$

dove:

- PTOT** = punteggio totale;
PT = punteggio conseguito dall'offerta tecnica;
PE = punteggio conseguito dall'offerta economica.

MODALITA' DI ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO TECNICO.

A ciascun concorrente sarà assegnato un punteggio complessivo relativo all'offerta tecnica (PT) determinato dalla somma dei singoli punteggi (o sub-punteggi) ottenuti.

REQUISITI MINIMI DELL'OFFERTA TECNICA

Non saranno ammessi al proseguimento della gara i concorrenti la cui offerta tecnica non abbia raggiunto **almeno 36 punti**, ritenendo tale punteggio il limite per la sufficienza qualitativa dell'offerta in ragione del tipo di servizi richiesti nonché dell'utenza a cui sono rivolti.

La Centrale Unica di Committenza darà comunicazione tempestiva dell'eventuale esclusione. Le buste contenenti le offerte economiche degli operatori economici partecipanti esclusi rimarranno sigillate agli atti della gara.

VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

CRITERI DI VALUTAZIONE	N. SOTTOCRITERI	SOTTOCRITERI DI VALUTAZIONE	MODALITA' DI ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO _i	PUNTEGGIO MASSIMO SOTTOCRITERI	PUNTEGGIO MASSIMO CRITERIO
------------------------	-----------------	-----------------------------	--	--------------------------------	----------------------------

CRITERI DI VALUTAZIONE	N. SOTTOCRITERI	SOTTOCRITERI DI VALUTAZIONE	MODALITA' DI ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO _i	PUNTEGGIO MASSIMO SOTTOCRITERI	PUNTEGGIO MASSIMO CRITERIO
a) Caratteristiche di ogni veicolo messo a disposizione per l'esecuzione del servizio; <u>I punteggi verranno attribuiti per 4 veicoli</u>	a.1	Data di prima immatricolazione	<u>Prima immatricolazione avvenuta nell'anno:</u> 2017 - 2018 punti 4 per veicolo 2015 - 2016 punti 3 per veicolo 2013 - 2014 punti 2 per ogni veicolo 2012 punti 1 per ogni veicolo 2011 e precedenti punti 0 (zero)	16	32
	a.2	Caratteristiche riferite alla normativa europea antinquinamento	<u>Normativa europea antinquinamento</u> EURO 5 ed EURO 6: 2 punti per ogni veicolo EURO 3 ed EURO 4: punti 1 per ogni veicolo EURO 2 o inferiore EURO 2: punti 0 (zero)	8	
	a.3	Caratteristiche riferite alla tipologia di alimentazione (metano, GPL, gasolio, benzina)	<u>Alimentazione a:</u> Metano o GPL: punti 2 per ogni veicolo Gasolio con filtro antiparticolato: punti 1 per ogni veicolo Benzina o gasolio senza filtro antiparticolato: punti 0 (zero)	8	
b) Qualità organizzativa dell'operatore economico	b.1	Manutenzione del parco mezzi dedicati all'esecuzione del servizio con riferimento alla tempistica di disinfezione interna con utilizzo di prodotti biologici	Giornaliera : punti 2 Bisettimanale: punti 1,5 Settimanale: punti 1 Inferiore: punti 0 (zero)	2	32
	b.2	Tempistica nella gestione delle emergenze e degli imprevisti con	Entro 10 minuti: punti 8 Entro 30 minuti: punti 4 Maggiore di 30 minuti:	8	

CRITERI DI VALUTAZIONE	N. SOTTOCRITERI	SOTTOCRITERI DI VALUTAZIONE	MODALITA' DI ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO _i	PUNTEGGIO MASSIMO SOTTOCRITERI	PUNTEGGIO MASSIMO CRITERIO
Il punteggio verrà attribuito per 4 veicoli		riferimento alla necessità di sostituzione dei veicoli	punti 0 (zero)		
	b.3	Tempistica nella gestione delle emergenze e degli imprevisti con riferimento alla necessità di sostituzione dell'autista	Entro 10 minuti: punti 8 Entro 30 minuti: punti 4 Maggiore di 30 minuti: punti 0 (zero)	8	
	b.4	Tempistica nella gestione delle emergenze e degli imprevisti con riferimento alla necessità di sostituzione dell'assistente	Entro 10 minuti: punti 8 Entro 30 minuti: punti 4 Maggiore di 30 minuti: punti 0 (zero)	8	
	b.5	Localizzazione dei veicoli in rimesse e/o depositi in prossimità dell'inizio dei percorsi	Rimessa /deposito nel territorio del Comune di Fiorenzuola: punti 1,5 per ogni veicolo Rimessa/deposito nel raggio di 20 Km dall'inizio dei percorsi: punti 1 per ogni veicolo Rimessa/deposito oltre i 20 Km dall'inizio dei percorsi: punti 0 (zero)	6	
c) Migliorie offerte	c.1	Numero Km offerti per servizi di trasporto occasionali aggiuntivi a quelli previsti in appalto (andata e ritorno + eventuale sosta) da svolgersi nel biennio (esempio accompagnamento a visite mediche, arrivo/rientro da servizi diurni occasionalmente in orari diversi da quelli del gruppo, gite ecc..)	$PA = \frac{Nkmo \times Pmax}{Nkmomax}$ Dove: <u>PA</u> : punteggio da attribuire <u>Nkmo</u> : numero Km offerti dal concorrente considerato <u>Pmax</u> : punteggio massimo da assegnare <u>Nkmomax</u> : <u>numero massimo Km offerti</u>	6	6

MODALITA' DI ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO ECONOMICO

All'offerta che presenterà il **maggior ribasso percentuale** sull'importo del **canone mensile** fissato a **base di gara**, pari ad **€ 8.334,38 oltre IVA**, verranno assegnati **30 punti** (cioè il massimo dei

punti previsti per il parametro prezzo); alle altre offerte punti decrescenti secondo la formula sottoesposta (metodo bilineare):

$$C_i \text{ (per } A_i \leq A_{\text{soglia}}) = X \cdot A_i / A_{\text{soglia}}$$

$$C_i \text{ (per } A_i > A_{\text{soglia}}) = X + (1 - X) \cdot ((A_i - A_{\text{soglia}}) / (A_{\text{max}} - A_{\text{soglia}}))$$

dove

C_i = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo

A_i = valore dell'offerta (ribasso) del concorrente i-esimo

A_{soglia} = media aritmetica dei valori delle offerte (ribasso sul canone) dei concorrenti

$X = 0,90$

A_{max} = valore dell'offerta (ribasso) più conveniente

La suddetta formula può essere esplicitata come segue:

la commissione stabilisce prioritariamente la media aritmetica di tutti i ribassi offerti, applicando, alternativamente (a seconda che la percentuale di ribasso offerta sia uguale/inferiore ovvero superiore alla predetta media), le sotto indicate formule:

a) Valore dell'offerta uguale/inferiore alla media delle offerte:

$$\text{Coefficiente} = \frac{0,90 \times \text{ribasso offerta in esame}}{\text{media di tutti i ribassi}} \times 30$$

b) Valore dell'offerta superiore alla media di tutte le offerte:

$$\text{coefficiente} = 0,90 + (1,00 - 0,90) \times \frac{\text{ribasso offerta in esame} - \text{media di tutti i ribassi}}{\text{massimo ribasso} - \text{media di tutti i ribassi}} \times 30$$

Il punteggio dell'elemento prezzo è individuato (come esplicitato nella formula), moltiplicando il relativo coefficiente per la ponderazione di punti 30 prevista per detto elemento.

L'appalto sarà aggiudicato al concorrente che avrà presentato l'offerta che otterrà il punteggio complessivo (punteggio tecnico + punteggio economico) più elevato su un totale di 100 punti complessivamente da attribuire.

Relativamente ai punteggi tecnici ed economici sopra rappresentati, il calcolo per gli arrotondamenti sarà effettuato alla seconda cifra decimale per difetto se la terza cifra decimale è compresa tra 0 e 4 (caso a. dell'esempio sotto riportato), e per eccesso se la terza cifra decimale è compresa tra 5 e 9 (caso b. dell'esempio sotto riportato).

Ad esempio:

a. 52,23482 viene arrotondato a 52,23;

b. 52,23582 viene arrotondato a 52,24;

Sulla base degli elementi sopraelencati la Commissione redigerà una graduatoria provvisoria di merito per l'individuazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

L'offerta vincola immediatamente l'aggiudicatario per 180 giorni dalla data di scadenza fissata per la ricezione dell'offerta stessa ed è irrevocabile per il medesimo periodo secondo quanto previsto dall'art. 32, comma 4, del D.Lgs n. 50/2016.

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZA

Ai sensi del D.Lgs 81/2008 è stato redatto apposito schema di DUVRI (Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza), allegato al capitolato speciale relativo al presente appalto; sono previsti oneri della sicurezza per l'eliminazione delle interferenze da sottrarre al ribasso d'asta pari ad € 350,00.

SCHEMA DI CONTRATTO

COMUNE DI FIORENZUOLA D'ARDA

(Provincia di Piacenza)

REP. C.LE N.

CONTRATTO PUBBLICO CON LA DITTA, PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DELL'UTENZA DISABILE ADULTA CHE FREQUENTA SERVIZI DIURNI, IN CARICO AL SERVIZIO SOCIALE ASSOCIATO DEI COMUNI DI FIORENZUOLA D'ARDA, ALSENO, CADEO E PONTENURE.-----

(CIG.)

REPUBBLICA ITALIANA

L'anno, questo giorno del mese di, in una sala della Residenza Comunale di Fiorenzuola d'Arda in Piazzale San Giovanni 2, avanti a me, Segretario Comunale del Comune di Fiorenzuola d'Arda, autorizzato a rogare, ai sensi di legge, atti in forma pubblico-amministrativa a favore dell'Ente, sono personalmente comparsi i Signori:-----

1), nata a il, che interviene in questo atto nella sua qualità di Funzionario Responsabile del Settore Servizi alla Persona e alla Famiglia, in forza di decreto del Sindaco n. del, esclusivamente in nome, per conto, nell'interesse ed in rappresentanza del Comune di Fiorenzuola d'Arda, (C.F. 00115070336), a questo espressamente autorizzato ai sensi di legge.-----

2) nato a il, residente a in via, domiciliato per la carica presso la sede dell'azienda che rappresenta di cui in appresso, in qualità di, e pertanto in qualità di legale rappresentante della società (codice fiscale e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di) con sede a, in via, iscritta nella sezione ordinaria con il numero di Repertorio Economico Amministrativo (REA), come risulta dalla visura del certificato della Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura diin data

Detti componenti, della cui identità personale e capacità giuridica io Segretario rogante sono personalmente certo, ratificate le premesse narrative, convengono e stipulano quanto segue:-----

-----PREMESSO:-----

--

- che con determinazione a contrarre del Funzionario Responsabile del Settore Servizi alla Persona e alla Famiglia n. in data, in atti dell'Ente, si attivava la procedura di gara per l'affidamento del servizio di trasporto dell'utenza disabile adulta che frequenta servizi diurni, in carico al servizio sociale associato dei Comuni di Fiorenzuola d'Arda, Alseno, Cadeo e Pontenure, concludente nell'importo complessivo di Euro 200.025,00 (duecentomilaventicinque/00) più IVA, oltre ad Euro 350,00 (trecentocinquanta/00) per oneri di sicurezza, ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016, approvando contestualmente, e demandando alla Centrale Unica di Committenza (CUC), ai sensi della Convenzione sottoscritta con la Provincia di Piacenza di cui alla delibera di C.C. n. 6 del 31 gennaio 2018, prorogata con delibera di C.C. n. 29 del 27 aprile 2018, l'espletamento della procedura di gara;-----

- che con determinazione del, si nominavano i componenti della commissione di gara per la valutazione delle offerte;-----

- che con determinazione del, si aggiudicava in via provvisoria, mediante approvazione del verbale di gara, l'affidamento del servizio in oggetto alla ditta, (C.F.), con sede a in via, che ha ottenuto un punteggio complessivo di punti su 100, di cui attribuiti all'offerta tecnica e all'offerta economica, il cui ribasso è stato del (....per cento) sull'importo posto a base d'appalto di Euro 200.025,00 più IVA, affidando pertanto l'appalto alla ditta stessa per l'importo di Euro (...../...) più IVA, oltre ad Euro 350,00 (trecentocinquanta/00) di oneri di sicurezza;-----

- che con determinazione del, si è aggiudicato nel contempo, in via definitiva, l'appalto relativo al presente atto, alla ditta, per l'importo contrattuale di Euro oltre ad I.V.A.;-----

- che è stato acquisito il DURC (Documento unico di regolarità contributiva), Prot. n. valido fino al, da cui risulta la regolarità contributiva dell'impresa nei confronti di I.N.P.S. e I.N.A.I.L. regolare;-----

- che sono state esperite le formalità inerenti la normativa antimafia ai sensi dell'art. 84 comma 2 del D.Lgs. n. 159/2011, come da comunicazione antimafia richiesta alla Prefettura di competenza con il Prot. n. in data dalla quale si rileva che non sussistono cause di decadenza, sospensione o divieto di cui all'art. 67 del sopracitato decreto.-----

TUTTO CIO' PREMESSO

fra le parti così come generalizzate in premessa-----

SI CONVIENE E STIPULA

quanto segue:-----

la premessa narrativa forma parte integrante e sostanziale del presente atto e tutti i provvedimenti nella stessa citati, nessuno escluso, si intendono qui integralmente trascritti e riportati ad ogni effetto di legge;-----

ART. 1 – OGGETTO DEL CONTRATTO.-----

Il COMUNE DI FIORENZUOLA D'ARDA, e per esso il Funzionario Responsabile del Settore Servizi alla Persona e alla Famiglia, in esecuzione della surricordata determinazione n., affida alla ditta che, senza riserva alcuna, accetta e stipula in persona dell'intervenuta sua rappresentante, il servizio di trasporto dell'utenza disabile adulta che frequenta servizi diurni, in carico al servizio sociale associato dei Comuni di Fiorenzuola d'Arda, Alseno, Cadeo e Pontenure.-----

ART. 2 – CONDIZIONI GENERALI DEL CONTRATTO.-----

Il servizio di cui sopra deve essere eseguito a perfetta regola d'arte, con l'osservanza piena, assoluta ed inscindibile delle condizioni fissate, oltre che nel presente atto, anche nel capitolato speciale d'appalto di seguito allegato, e negli altri atti di gara approvati con determinazione n., di cui in premessa; che si intendono qui integralmente trascritti e riportati ad ogni effetto di legge, seppur non materialmente allegati al presente atto ma conservati agli atti dell'Ufficio competente. Le parti appurano il contenuto dei predetti atti e dichiarandone la conoscenza piena ed assoluta, esonerano l'Ufficiale Rogante dalla lettura degli stessi.---

ART. 3 - SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO.-----

Il servizio oggetto del presente contratto deve effettuarsi per gli utenti disabili adulti che frequentano i servizi diurni del Comune di Fiorenzuola d'Arda, quali Centri Socio-Riabilitativi Diurni e Stage socio-occupazionali, o inseriti in progetti di inclusione socio-lavorativa, quali tirocini formativi e progetti socio-educativi individualizzati, con le modalità previste dall'art. 2 del Capitolato Speciale d'Appalto. -----

ART. 4 - DURATA DEL CONTRATTO.-----

Il presente affidamento avrà la durata di due anni decorrenti dalla data del fino al ai sensi dell'art. 1 del Capitolato Speciale d'Appalto.-----

ART. 5 - CORRISPETTIVO DEL CONTRATTO.-----

Il corrispettivo dovuto dal Comune di Fiorenzuola d'Arda alla ditta per il pieno e perfetto adempimento del contratto è fissato nell'importo contrattuale di Euro (...../.....) oltre ad Euro 350,00 di oneri per la sicurezza, per l'intero biennio, importo risultante dal ribasso del di cui all'offerta economica della ditta medesima datata, presentata in sede di gara e allegata al presente contratto per fare parte integrante e sostanziale del medesimo. -----

ART. 6 - FATTURAZIONE E PAGAMENTI.-----

Il pagamento dei corrispettivi avverrà per liquidazioni di canoni mensili posticipati, sulla base dell'importo annuo offerto frazionato in dodicesimi, e verrà effettuato mediante bonifico bancario su banca d'appoggio indicata dal contraente, entro trenta giorni dalla data di ricevimento di regolari fatture, ai sensi dell'art. 10 del Capitolato Speciale d'Appalto.-----

Eventuali variazioni sono regolate sempre dallo stesso art. 10 del Capitolato Speciale d'Appalto.-----

ART. 7 - OBBLIGO DI TRACCIABILITA'.-----

La ditta appaltatrice si assume l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 136 del 13 agosto 2010, utilizzando un conto corrente bancario o postale dedicato;-----

L'appaltatore ha l'obbligo di comunicare a questa stazione appaltante, tempestivamente, e comunque entro sette giorni dalla loro accensione, gli estremi identificativi dei conti correnti di cui sopra, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi.-----

La stazione appaltante risolve il contratto nei casi in cui le transazioni sono state eseguite senza avvalersi di banche o della Società Poste Italiane S.p.A.-----

ART. 8 - CAUZIONE DEFINITIVA E COPERTURA ASSICURATIVA.-----

A garanzia dell'esatto e puntuale adempimento di tutti gli obblighi assunti con il presente contratto, e ai sensi dell'art. 4 del Capitolato Speciale d'Appalto, la ditta ha presentato la polizza fidejussoria n. emessa in data da fino alla concorrenza di Euro (...../...) quale cauzione definitiva che forma parte integrante e sostanziale del presente contratto anche se non materialmente allegata allo stesso.----

La cauzione definitiva è progressivamente svincolata secondo le modalità e i termini stabiliti dall'art. 103, comma 5, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e successive modifiche ed integrazioni.----- Ai sensi dell'art. 103, comma 7, del D.Lgs. n. 50/2016, e s.m., e dell'art. 4 del Capitolato Speciale d'Appalto, l'appaltatore assume la responsabilità civile e penale, per danni a persone e cose, arrecati sia ai propri dipendenti e ai materiali di sua proprietà, che a terzi, in conseguenza dell'esecuzione del servizio e delle attività connesse, sollevando la stazione appaltante da ogni responsabilità al riguardo.-----

L'aggiudicatario, per ogni veicolo adibito al servizio oggetto del presente contratto, dovrà essere in possesso di polizza assicurativa R.C. Auto con massimali non inferiori a Euro 10.000.000,00 per sinistro unico, con limite di 10.000.000,00 sia per danni a persone che per danni a cose, inoltre dovrà produrre polizza R.C.T. per lo svolgimento dell'attività con massimale per sinistro non inferiore ad Euro 5.000.000,00 per sinistro unico, con limite di 10.000.000,00 sia per danni a persone che per danni a cose.-----

L'affidatario ha inoltre l'obbligo di provvedere alla copertura assicurativa degli utenti trasportati.-----

La copertura assicurativa per danni di esecuzione e responsabilità civile verso terzi cessa alla data di emissione del certificato di regolare esecuzione o, comunque, decorsi dodici mesi dalla data di ultimazione dei lavori risultante dal relativo certificato.-----

ART. 9 - SUBAPPALTO.-----

E' vietato cedere o subappaltare in tutto o in parte il presente servizio, ai sensi dell'art. 11 del Capitolato Speciale d'Appalto, pena la risoluzione del contratto.-----

ART. 10 - ONERI E OBBLIGHI A CARICO DELL'AFFIDATARIO. -----

Sono posti a carico dell'aggiudicatario tutti gli oneri ed obblighi previsti dall'art. 8 dell'allegato Capitolato e quelli a lui imposti per legge o per regolamento.-----ART. 11- PENALI.-----

In caso di inadempienze agli obblighi contrattuali, alla ditta aggiudicataria saranno applicate le sanzioni di cui all'art. 15 del Capitolato Speciale d'Appalto:-----

- € 500,00 (cinquecento//00) per utilizzo di mezzi non conformi o di autisti non in regola in rapporto ai requisiti previsti dalla normativa vigente;-----

- € 500,00 (cinquecento//00) nel caso in cui il servizio non venga espletato, anche per un solo giorno, o sia effettuato in maniera incompleta;-----

- € 400,00 (quattrocento//00) in caso di espletamento del servizio difforme dalle modalità organizzative stabilite dal Responsabile dell'esecuzione del contratto;-----

- € 200,00 (duecento//00) per inosservanza degli orari di servizio;-----

Per altri casi di inadempienza non ricompresi sopra, il Comune si riserva di applicare ulteriori penalità a suo insindacabile giudizio.-----

Per quanto non citato dal presente articolo in materia di sanzioni, si rimanda a quanto previsto dal Capitolato Speciale d'Appalto.-----

ART. 12 - RECESSIONE E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO.-----

Ai sensi del comma 13, art. 1 D.L. 95/2012, convertito in L. 135/2012, la stazione appaltante ha diritto di recedere in qualsiasi tempo dal presente contratto, previo preavviso non inferiore a quindici giorni, nel caso in cui i parametri delle convenzioni stipulate da Consip spa, ai sensi dell'art. 26 comma 1 L. n. 488/1999, siano migliorativi rispetto a quelli del contratto in essere e l'appaltatore non acconsenta ad una modifica delle condizioni economiche del presente contratto, tale da rispettare il limite di cui all'art. 26 comma 3 L. n. 488/1999.-----

Il Comune di Fiorenzuola d'Arda potrà risolvere di diritto il contratto, ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile e nei casi contemplati dagli artt. 16 e 17 del Capitolato Speciale d'Appalto.-----

ART. 13 - ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA.-----

La ditta aggiudicataria si obbliga a garantire la sicurezza sui luoghi di lavoro e ad attenersi a quanto previsto dalla vigente normativa in materia e a quanto stabilito dall'art. 6 Capitolato Speciale d'Appalto;-----

Ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 81/2008, l'Amministrazione appaltatrice ha elaborato il D.U.V.R.I. (documento unico valutazione rischi interferenti) che debitamente firmato dalle parti forma parte integrante e sostanziale del presente atto

anche se non materialmente allegato.-----

ART. 14 - CONTROVERSIE.-----

In caso di controversie relative al presente contratto o comunque allo stesso anche indirettamente connesse è riconosciuta la competenza del Foro di Piacenza. E' esclusa la competenza arbitrale. E' sempre ammessa la transazione tra le parti nel

rispetto del codice civile.-----

ART. 15 - DISPOSIZIONI FINALI.-----

L'Amministrazione si riserva unilateralmente ed in qualunque momento di effettuare controlli qualitativi e ispettivi ai sensi dell'art. 14 del Capitolato Speciale d'Appalto, per verificarne la conformità a quanto stabilito dal Capitolato e dalle vigenti norme;-L'impresa aggiudicataria è tenuta, in conformità alle vigenti disposizioni, a comunicare tempestivamente all'amministrazione appaltante ogni modificazione intervenuta negli assetti proprietari e nella struttura d'impresa e negli organismi tecnici ed amministrativi.-----

L'impresa aggiudicataria, si impegna per sé, e per altri aventi causa alla perfetta osservanza di tutte le norme previste dalle vigenti leggi antimafia.-----

Ai fini fiscali le parti dichiarano che il servizio di cui al presente contratto è soggetto all'Imposta sul Valore Aggiunto.-----

Per tutto quanto non espressamente previsto in questo contratto si applicano le norme legislative e le altre disposizioni vigenti in materia di appalti pubblici di servizi nonché le norme del codice civile.-----

Tutte le spese relative e conseguenti al presente atto, (imposte, tasse, diritti di segreteria ecc..) esclusa I.V.A., sono a carico della ditta appaltatrice.-----

Ai sensi del Regolamento Generale sulla protezione dei dati (GDPR) n. 2016/679, le parti costituite autorizzano il Comune di Fiorenzuola d'Arda al trattamento dei dati personali contenuti nel presente atto per dare esecuzione all'atto stesso, per adempiere a doveri di legge e per esigenze organizzative del suo ufficio, ai sensi della normativa vigente.-----

Di quanto sopra viene redatto il presente atto scritto con strumenti informatici da persona di mia fiducia e sotto il mio controllo, che si compone di dodici mezzi fogli, numerati da a, occupati da scritturazione, che viene letto ai comparenti, approvato dalle parti interessate che lo hanno dichiarato in tutto conforme alla loro volontà e con me, Ufficiale Rogante, lo sottoscrivono ai sensi dell'art. 32, comma 14 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m., con firma digitale valida e conforme al disposto dell'art. 1, comma 1 lettera s) del D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 e s.m.-----

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 del Codice Civile, il Comune di Fiorenzuola d'Arda e la ditta aggiudicataria dichiarano di approvare tutte le clausole del presente contratto e in particolare le seguenti:-----

Art. 1 (Oggetto del contratto), Art. 2 (Condizioni generali del contratto), Art. 3 (Svolgimento del servizio), Art. 4 (Durata del contratto), Art. 5 (Corrispettivo del contratto), Art. 6 (Fatturazione e pagamenti), Art. 7 (Obbligo di tracciabilità), Art. 8 (Cauzione definitiva e copertura assicurativa), Art. 9 (Subappalto), Art. 10 (Oneri e obblighi a carico dell'affidatario), Art. 11 (Penali), Art. 12 (Recessione e risoluzione del contratto),

Art. 13 (Adempimenti in materia di sicurezza), Art. 14 (Controversie).-----

Letto, confermato e sottoscritto con firma digitale valida e conforme al disposto dell'art. 1, comma 1 lettera s) del D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 e s.m.-----
